

**2012 M. LAPKRIČIO 21 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS 2012/34/EB, KURIA SUKURIAMA BENDRA EUROPOS GELEŽINKELIŲ ERDVĖ, KAI KURIŲ STRAIPSNIŲ IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ**

<p><b>2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė</b></p>	<p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 24<sup>3</sup>, 24<sup>4</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup> ir 29<sup>8</sup> straipsniais įstatymas Nr. XIII-1858 (toliau – Įstatymas Nr. XIII-1858)</p> <p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4<sup>1</sup>, 7<sup>1</sup>, 10<sup>1</sup>, 12, 14, 17, 19, 20, 21, 23, 24<sup>1</sup>, 25, 25<sup>2</sup>, 26, 28, 29, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup>, 29<sup>8</sup>, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 25<sup>3</sup>, 29<sup>9</sup> ir 29<sup>10</sup> straipsniais ir 25<sup>1</sup> straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymas Nr. XIV-772 (toliau – GTK pakeitimo įstatymas Nr. XIV-772 )</p> <p><b>Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo projektas (toliau – Nutarimo projektas)</b></p>	<p>Direktyvos perkėlimo lygis</p>
<p><i>2 straipsnis</i></p> <p><b>Taikymo srities išimtis</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>7. Valstybės narės gali nuspręsti paskelbti apmokestinimo sistemą ir apmokestinimo taisykles, taikytinas konkrečiai tarptautinėms krovinių pervežimo paslaugoms iš trečiųjų šalių ir į jas, teikiamoms tinkle, kurio vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio, nustatydamos kitokias priemones ir terminus nei numatyti 29 straipsnio 1 dalyje, kai to reikia sąžiningai konkurencijai užtikrinti.</p>	<p><b>Nutarimo projektas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>5. Krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:</b></p> $t_{1520mm} = \frac{IV_{projek.}}{K_{1520mm}}, \text{ kur:}$ <p><b><math>t_{1520mm}</math> – krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas Eur už neto tonkilometrį (toliau – Eur/tkm neto);</b></p> <p><b><math>IV_{projek.}</math> – faktinės vidutinės 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, išreikštos Eur, patirtos atliekant viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo darbus ir įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros projektus; į šias išlaidas neįtraukiamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, patirtos atliekant 1 435 mm</b></p>	<p>Visiškas</p>

pločio vėžės viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo darbus ir įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros projektus;

$K_{1520mm}$  – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių vežimo geležinkelių transportu 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas, apimtis, išreikšta tkm neto.

6. Jeigu krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, apskaičiuotas Taisyklių 5 punkte nustatyta tvarka, daugiau kaip 20 procentų didesnis nei krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, kuris buvo apskaičiuotas tarnybinio traukinių tvarkaraščio (toliau – tvarkaraštis) laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam skaičiuojamas krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, įsigaliojimo, krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_{1520mm} = t_{1520mm_{n-1}} \times 1,20, \text{ kur:}$$

$t_{1520mm}$  – krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm neto;

$t_{1520mm_{n-1}}$  – krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifo, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam skaičiuojamas krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, įsigaliojimo, dydis, išreikštas Eur/tkm neto.

7. Jeigu krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, apskaičiuotas Taisyklių 6 punkte nustatyta tvarka, daugiau kaip 20 procentų mažesnis nei krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam skaičiuojamas krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, įsigaliojimo, krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_{1520mm} = t_{1520mm_{n-1}} \times 0,80, \text{ kur:}$$

$t_{1520mm}$  – krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm neto;

$t_{1520mm_{n-1}}$  – krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifo, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam skaičiuojamas krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas,

	<p>įsigaliojimo, dydis, išreikštas Eur/tkm neto.</p> <p>8. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojai atliekant segmentų vertinimą (toliau – segmentų vertinimas) išskiriamas krovinių vežimo paslaugų vietiniuose maršrutuose segmentas, o krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, apskaičiuotas Taisyklių 5 ir 6 punktuose nustatyta tvarka, yra mažesnis nei pagal Taisyklių 9.2 papunktį apskaičiuotas krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentams, vietiniuose maršrutuose įmokų tarifų svertinis vidurkis, tuo atveju krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas prilyginamas pagal Taisyklių 9.2 papunktį apskaičiuotų krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentams, vietiniuose maršrutuose įmokų tarifų svertiniam vidurkiui.</p>	
<p>10. Valstybės narės gali netaikyti II skyriaus, išskyrus 14 straipsnį, ir IV skyriaus bet kokias tranzito per Sąjungos teritoriją geležinkelių paslaugas.</p>	<p><b>Nutarimo projektas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>14. Užmokestį už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti sudaro šios įmokos:</b></p> <p><b>14.1. keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka;</b></p> <p><b>14.2. krovinių vežimo tranzitu įmoka.</b></p> <p><b>15. Keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:</b></p> $t_{\text{tranz.kel.}} = \frac{V \times A_{\text{kel.}}}{A_{\text{bruto}}} / (A_{\text{kel.}} - A_{\text{tranz.kel.}}), \text{ kur:}$ <p><math>t_{\text{tranz. kel.}}</math> – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm bruto);</p> <p><math>V</math> – valstybės biudžeto ir Europos Sąjungos fondų, savivaldybių lėšos (toliau – valstybės lėšos), vidutiniškai per kalendorinius metus skiriamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms, patirtoms atliekant viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo darbus ir įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros projektus ir programas, dengti, išreikštos Eur; vidutinė metinė valstybės lėšų suma nustatoma pagal 2 kalendorinių metų iki kalendorinių metų, kuriais skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, kalendorinių metų, kuriais skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, ir 2 kalendorinių metų po kalendorinių metų, kuriais skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, duomenis;</p>	Visiškas

$A_{kel.}$  – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų keleivinių traukinių darbo apimtis, išreikšta tkm bruto;

$A_{bruto}$  – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų traukinių darbo apimtis, išreikšta tkm bruto;

$A_{tranz.kel.}$  – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų keleivinių traukinių, vykstančių tranzitu, darbo apimtis, išreikšta tkm bruto.

16. Jeigu keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, apskaičiuotas pagal Taisyklių 15 punktą, daugiau nei 20 procentų mažesnis nei keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_{tranz.kel.} = t_{tranz.kel.n-1} \times 0,80, \text{ kur:}$$

$t_{tranz.kel.}$  – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm bruto);

$t_{tranz.kel.n-1}$  – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifo, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio laikotarpiu iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, dydis (Eur/tkm bruto).

17. Krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_{tranz.krov.} = \frac{V \times A_{krov.}}{A_{bruto}} / (K - K_{tranz.}), \text{ kur:}$$

$t_{tranz.krov.}$  – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm neto  
 $V$  – valstybės biudžeto ir Europos Sąjungos fondų, savivaldybių lėšos (toliau – valstybės lėšos), vidutiniškai per kalendorinius metus skiriamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms, patirtoms atliekant viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo darbus ir įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros projektus ir programas, dengti, išreikštos Eur; vidutinė metinė valstybės lėšų suma nustatoma pagal 2 kalendorinių metų iki kalendorinių metų, kuriais skaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, kalendorinių metų, kuriais skaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, ir 2 kalendorinių metų po kalendorinių metų,

	<p>kuriais apskaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, duomenis;</p> <p><math>A_{krov.}</math> – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų prekių traukinių darbo apimtis, išreikšta tkm bruto;</p> <p><math>A_{bruto}</math> – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų traukinių darbo apimtis, išreikšta tkm bruto;</p> <p><math>K</math> – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų krovinių vežimo geležinkelių transportu apimtis, išreikšta tkm neto;</p> <p><math>K_{tranz.}</math> – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, vežtų tranzitu geležinkelių transportu, vežimo apimtis, išreikšta tkm neto.</p> <p>18. Jeigu krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, apskaičiuotas pagal Taisyklių 17 punktą, daugiau nei 20 procentų mažesnis nei krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, krovinių vežimo tranzitu tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:</p> $t_{tranz.krov.} = t_{tranz.krov.n-1} \times 0,80, \text{ kur:}$ <p><math>t_{tranz. krov.}</math> – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm neto);</p> <p><math>t_{tranz.krov.n-1}</math> – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifo, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, dydis (Eur/tkm neto).</p>	
<p>31 straipsnis</p> <p><b>Apmokestinimo principai</b></p> <p>1. Mokesčiai už naudojamą geležinkelių infrastruktūrą ir paslaugų įrenginiais mokami atitinkamai infrastruktūros valdytojui ir paslaugų įrenginių operatoriui ir naudojami jų veiklai finansuoti.</p>	<p><b>GTK pakeitimo įstatymas Nr. XIV-772</b></p> <p><b>12 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;...&gt; 2. Pakeisti 23 straipsnio 12 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„12. Išlaidos, patiriamos atliekant šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, apmokamos iš užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, užmokesčio už naudojamą viešąją geležinkelių infrastruktūrą tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti, užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pajamų, gautų iš viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos, valstybės biudžeto lėšų, skiriamų pagal šio straipsnio 13 dalyje</p>	Visiškas

	<p>nurodytą sutartį, valstybės biudžeto lėšų, skiriamų viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, modernizavimo ir plėtros projektams įgyvendinti, paskolų, kitų lėšų.“</p> <p><b>Įstatymas Nr. XIII-1858</b>  <b>34 straipsnis. 30<sup>4</sup> straipsnio pakeitimas</b>  &lt;...&gt;  2. Pakeisti 30<sup>4</sup> straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:  „1. Užmokestį už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, nurodytais šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis paslaugomis nustato geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius. Šis užmokestis naudojamas geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus veiklai finansuoti.“</p>	
<p>2. Valstybės narės reikalauja, kad infrastruktūros valdytojas ir paslaugų įrenginių operatorius teiktų reguliavimo institucijai visą reikalingą informaciją apie taikomus mokesčius, kad reguliavimo institucija galėtų vykdyti 56 straipsnyje nurodytas funkcijas. Dėl to infrastruktūros valdytojas ir paslaugų įrenginių operatorius privalo įrodyti geležinkelio įmonėms, kad infrastruktūros ir paslaugų mokesčiai, kuriuos geležinkelio įmonė turi sumokėti jiems pagal 30–37 straipsnius pateiktas sąskaitas, atitinka metodologiją, taisykles ir tam tikrais atvejais tinklo nuostatuose nustatytas skaičiavimo sistemas.</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XIII-1858</b>  <b>6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas</b>  &lt;...&gt;  8. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:  „1) rinkos reguliuotojas turi teisę gauti iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų, kurios sudaro su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešųjų paslaugų teikimo sutartis, kitų institucijų, įstaigų, organizacijų ir asmenų visą rinkos reguliuotojui, taip pat kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojams ar Europos Komisijai reikalingą su pavestų uždavinių vykdymu ar funkcijų įgyvendinimu susijusią informaciją, įskaitant ir finansinę informaciją, neatsižvelgiant į šios informacijos konfidencialumą; šiame punkte nurodyti asmenys privalo pateikti rinkos reguliuotojui jo prašomą informaciją per rinkos reguliuotojo nustatytą protingą, ne ilgesnį kaip 30 dienų terminą, kuris, esant objektyvioms aplinkybėms, rinkos reguliuotojo sprendimu gali būti pratęstas ne ilgiau kaip 14 dienų; rinkos reguliuotojas, savo priimtose konsultavimosi taisyklėse nustatyta tvarka pasikonsultavęs su Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos dalyviais, tvirtina informacijos teikimo rinkos reguliuotojui taisykles; šios taisyklės nustatomos ir gali būti keičiamos tik esant objektyviam ir motyvuotam pagrindui ir būtinybei bei įvertinus jų įgyvendinimo išlaidas, kurias patirs informaciją turintys teikti</p>	Visiškas

	<p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto rinkos dalyviai; šios taisyklės ar jų pakeitimas įsigalioja ne anksčiau kaip po 6 mėnesių nuo šių taisyklių nustatymo ar jų pakeitimo dienos ir pradami taikyti ne anksčiau kaip kitais kalendoriniais metais;“.</p> <p><b>GTK pakeitimo įstatymas Nr. XIV-772</b>  <b>14 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</b>  Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:  <b>25 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimas</b>  &lt;...&gt;  8. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo įrodyti geležinkelio įmonei (vežėjui), pareiškėjui, sudariusiam sutartį dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms, kurioms skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, kad užmokesčiai, kuriuos jis turi sumokėti pagal pateiktas sąskaitas, apskaičiuoti pagal šio straipsnio 2 dalyje nurodytą tvarką.  &lt;...&gt;</p>	
<p>3. Nedarant poveikio šio straipsnio 4 ar 5 daliai arba 32 straipsniui, už minimalų prieigos paketą ir prieigą prie infrastruktūros, jungiančios paslaugų įrenginius, nustatomi mokesčiai turi būti lygūs išlaidoms, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo.</p>	<p><b>GTK pakeitimo įstatymas Nr. XIV-772</b>  <b>14 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</b>  Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:  25 straipsnis. <b>Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimas</b>  &lt;...&gt;  3. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą turi būti lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms dėl traukinių eksploatavimo, išskyrus šio straipsnio 4 ir 5 dalyse numatytas išimtis. Išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarkos aprašą, suderinęs su rinkos reguliuotoju, tvirtina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir tiek, kiek ji nėra susijusi su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo komercinių ir profesinių paslapčių apsauga, ją nurodo Tinklo nuostatuose. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyta išlaidų, tiesiogiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarka ne rečiau kaip kas 5 metus atnaujinama pagal geriausios tarptautinės patirties principus.  &lt;...&gt;</p>	Visiškas

	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b>  <b>30<sup>4</sup> straipsnis. Užmokestis už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis, taip pat papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis</b>          &lt;...&gt;          3. Užmokestis už prieigą prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais, turi būti lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą.          &lt;...&gt;</p>	
<p>4. Į 3 dalyje nurodytus infrastruktūros mokesčius gali būti įtrauktas mokestis, atspindintis konkrečios perpildytos infrastruktūros dalies pajėgumų stoką.</p>	<p><b>GTK pakeitimo įstatymas Nr. XIV-772</b>  <b>14 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</b>          Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:  <b>25 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimas</b>          &lt;...&gt;          4. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą gali būti didesnis negu išlaidos, tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, tačiau negali viršyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų, patirtų vykdant šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas šiais atvejais:          &lt;...&gt;          3) šio Kodekso 29<sup>3</sup> straipsnio 6 dalyje nustatyta tvarka viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį paskelbus perpildyta;          &lt;...&gt;</p>	Visiškas
<p>5. Infrastruktūros mokesčiai, nurodyti 3 dalyje, gali būti keičiami siekiant atsižvelgti į poveikio aplinkai, atsirandančio dėl traukinių eksploatacijos, išlaidas. Mokesčio keitimas diferencijuojamas atsižvelgiant į poveikio aplinkai dydį.          &lt;...&gt;          Vis dėlto apmokestinti išlaidas aplinkos apsaugai, kai taip apmokestinant padidėja bendros infrastruktūros valdytojo gaunamos pajamos, galima tik tuo atveju, jeigu toks apmokestinimas</p>	<p><b>GTK pakeitimo įstatymas Nr. XIV-772</b>  <b>14 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</b>          Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:  <b>25 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimas</b>          &lt;...&gt;          5. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą gali būti nustatomas didesnis negu išlaidos, tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, atsižvelgiant į poveikio aplinkai, atsirandančio dėl traukinių eksploatavimo, išlaidas ir tik tuo atveju, jeigu krovinių vežimas automobilių keliais yra apmokestinamas</p>	Visiškas



taikomas už krovinių vežimą keliais pagal Sąjungos teisę.	atsižvelgiant į krovinių vežimo automobilių keliais poveikį aplinkai. <...>	
6. Siekiant išvengti nepageidaujamų neproporcingų svyravimų, 3, 4 ir 5 dalyse nurodyti mokesčiai gali būti išreikšti kaip aritmetinis vidurkis, apskaičiuotas remiantis pagrįstu traukinių reisų ir laikotarpių skaičiumi. Tačiau santykinis infrastruktūros mokesčio dydis turi būti siejamas su teikiamoms paslaugoms priskirtinomis išlaidomis.	<p><b>Nutarimo projektas</b> &lt;...&gt;</p> <p><b>4. Traukinių eismo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:</b></p> $t = \frac{I}{A}, \text{ kur:}$ <p><i>t</i> – traukinių eismo įmokos tarifo dydis, eurai (toliau – Eur) už bendrąjį bruto tonkilometrį (toliau – Eur/tkm bruto);  <i>I</i> – faktinės vidutinės 3 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, tiesiogiai patirtos dėl traukinių eksploatavimo, išreikštos Eur;  <i>A</i> – faktinė vidutinė 3 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų traukinių darbo apimtis, išreikšta bendraisiais bruto tonkilometrais (toliau – tkm bruto).          &lt;...&gt;</p> <p><b>13. Kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:</b></p> $e = \frac{T_e}{R_e}, \text{ kur:}$ <p><i>e</i> – kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmokos tarifas, išreikštas Eur/trauk. km;  <i>T<sub>e</sub></i> – faktinės vidutinės 3 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, tiesiogiai patirtos teikiant naudojimosi kontaktiniu geležinkelių tinklu, paslaugą, išreikštos Eur;  <i>R<sub>e</sub></i> – faktinė vidutinė 3 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų traukinių, varomų elektros trauka, rida, išreikšta trauk. km.          &lt;...&gt;</p>	Visiškas
<p>32 straipsnis</p> <p><b>Apmokestinimo principams taikomos išimtys</b></p> <p>1. Siekdama visiškai kompensuoti infrastruktūros valdytojo patirtas išlaidas, valstybė narė, remdamasi veiksmingais, skaidriais ir nediskriminuojančiais</p>	<p><b>GTK pakeitimo įstatymas Nr. XIV-772</b></p> <p><b>14 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</b>          Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:  <b>25 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimas</b></p>	Visiškas

<p>principais, garantuodama optimalų geležinkelių transporto rinkos segmentų konkurencingumą gali, jei rinka pajėgi tai pakelti, taikyti antkainius. Apmokestinimo sistemoje turi būti atsižvelgta į geležinkelio įmonių pasiektą produktyvumo padidėjimą.</p>	<p>&lt;...&gt;</p> <p>4. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą gali būti didesnis negu išlaidos, tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, tačiau negali viršyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų, patirtų vykdant šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, šiais atvejais:</p> <p>&lt;...&gt; 2) taikant antkainius vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentuose, jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo atlikto vertinimo metu nustatoma, kad atitinkamuose vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) šiuos antkainius gali mokėti; &lt;....&gt;</p> <p><b>Nutarimo projektas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>3. Užmokestį už MPP sudaro šios įmokos:</b></p> <p><b>3.1. traukinių eismo įmoka;</b></p> <p><b>3.2. krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ir į jas, įmoka (toliau – krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmoka);</b></p> <p><b>3.3. keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų, priskirtų vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, kuriame gali būti taikomas antkainis (toliau – segmentas), įmoka (toliau – keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmoka);</b></p> <p><b>3.4. krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, priskirtų segmentui, įmoka (toliau – krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmoka);</b></p> <p><b>3.5. kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmoka.</b></p> <p>&lt;..&gt;</p> <p><b>9. Jeigu atlikdamas segmentų vertinimą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato, kad atitinkamuose segmentuose veiklą vykdančios geležinkelio įmonės (vežėjai) gali mokėti antkainius už keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo paslaugas, priskirtas segmentui:</b></p> <p><b>9.1. keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:</b></p> $Seg_{kel.i} = Er_{kel.i} - t, \text{ kur:}$ <p><b><math>Seg_{kel.i}</math> – keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos</b></p>	
--	---	--

	<p>tarifas, išreikštas Eur/tkm bruto;</p> <p><math>Er_{kel.i}</math> – keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, segmentų vertinimo metu taikant optimizavimo funkciją apskaičiuota optimali mokėtina kaina, išreikšta Eur/tkm bruto, apimanti keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifą ir traukinių eismo įmokos tarifą;</p> <p><math>t</math> – pagal Taisyklių 4 punktą apskaičiuotas traukinių eismo įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm bruto;</p> <p><math>Er_{kel.i}</math> ir <math>An_{kel.i}</math> apskaičiuojami segmentų vertinimo metu taikant optimizavimo funkciją:</p> $MaxAn_{kel.} = (I_V = \sum_{i=1}^n Er_{kel.i} * An_{kel.i}), \text{ kur:}$ <p><math>MaxAn_{kel.}</math> – optimizavimo funkcija, kuri segmentų vertinimo metu nustato galimą didžiausią prognozuojamą keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, apimtį, išreikštą tkm bruto, atsižvelgiant į prognozuojamą keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu apimtį, geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybę mokėti antkainius ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas, planuojamas patirti vykdant Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas;</p> <p><math>An_{kel.i}</math> – segmentų vertinimo metu, taikant optimizavimo funkciją, nustatyta didžiausia prognozuojama keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, apimtis, išreikšta tkm bruto, kalendoriniais metais, kuriais atliekamas segmentų vertinimas;</p> <p><math>I_V</math> – viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo planuojamos patirti išlaidos, vykdant Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas (be išlaidų, planuojamų tiesiogiai patirti teikiant naudojimosi kontaktiniu geležinkelių tinklu paslaugą), kalendoriniams metams, kuriems atliekamas segmentų vertinimas, kurios sumažinamos valstybės biudžeto lėšomis, planuojamomis skirti kalendoriniams metams, kuriems atliekamas segmentų vertinimas, pagal Viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartį (toliau – Sutartis), ir prognozuojamomis pajamomis kalendoriniams metams, kuriems atliekamas segmentų vertinimas, gautinomis iš keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokų ir iš traukinių eismo</p>	
--	---	--

įmokų, išskyrus traukinių eismo įmokų pajamas, gautinas iš keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui;  
**9.2. krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:**

$$Seg_{krov.i} = \frac{Er_{krov.i} * An_{krov.i}^{-t} * Ag_{krov.i}}{An_{krov.i}}, \text{ kur:}$$

$Seg_{krov.i}$  – krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm neto;

$Er_{krov.i}$  – krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, vertinimo metu taikant optimizavimo funkciją apskaičiuota optimali mokėtina kaina, išreikšta Eur/tkm neto, apimanti krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifą ir traukinių eismo įmokos tarifą, išreikštą Eur/tkm neto;

$An_{krov.i}$  – Segmentų vertinimo metu, taikant optimizavimo funkciją, nustatyta didžiausia prognozuojama kalendorinių metų, kuriems atliekamas Segmentų vertinimas, krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, apimtis, išreikšta tkm neto;

$t$  – pagal apskaičiuotas Taisyklių 4 apskaičiuotas traukinių eismo įmokos tarifo dydis, išreikštas Eur/tkm bruto;

$Ag_{krov.i}$  – Segmentų vertinimo metu, taikant optimizavimo funkciją, nustatyta didžiausia prognozuojama kalendorinių metų, kuriems atliekamas Segmentų vertinimas, krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, vežimo darbo apimtis, išreikšta tkm bruto.

$Er_{krov.i}$  ir  $An_{krov.i}$  apskaičiuojami pagal Segmentų vertinimo metu taikytą optimizavimo funkciją:

$$MaxAn_{krov.} = (I_V = \sum_{i=1}^n Er_{krov.i} * An_{krov.i}),$$

kur:

$MaxAn_{krov.}$  – optimizavimo funkcija, kuri Segmentų vertinimo metu nustato galimą didžiausią prognozuojamų krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, apimtį, išreikštą tkm neto, atsižvelgiant į prognozuojamas krovinių vežimo geležinkelių transportu apimtis, geležinkelio įmonių (vežėjų) galėjimą mokėti antkainius ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas, planuojamas patirti vykdant Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo

	<p>funkcijas;</p> <p><math>I_V</math> – viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo planuojamos patirti išlaidos, vykdant Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas (be išlaidų, planuojamų tiesiogiai patirti teikiant naudojimosi kontaktiniu geležinkelių tinklu paslaugą), kalendoriniams metams, kuriems atliekamas vertinimas, kurios sumažinamos valstybės biudžeto lėšomis, planuojamomis skirti kalendoriniams metams, kuriems atliekamas vertinimas, pagal Sutartį ir prognozuojamomis pajamomis kalendoriniams metams, kuriems atliekamas vertinimas, gautinomis iš krovinių tranzito įmokų, iš traukinių eismo įmokos, išskyrus traukinių eismo įmokos pajamas, gautinas iš krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, ir iš krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokų.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>2. Už prekių pervežimą iš trečiųjų šalių ir į jas, kuris vykdomas tinkle, kuriame vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio, infrastruktūros valdytojai gali nustatyti didesnius mokesčius, kad padengtų visas patirtas išlaidas.</p>	<p><b>GTK pakeitimo įstatymas Nr. XIV-772</b></p> <p><b>14 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p><b>25 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>4. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą gali būti didesnis negu išlaidos, tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, tačiau negali viršyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų, patirtų vykdant šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, šiais atvejais:</p> <p>1) teikiant krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas;</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>Nutarimo projektas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>6. Krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:</p> $t_{1520mm} = \frac{V_{invest.}}{K_{1520mm}}, \text{ kur:}$ <p><math>t_{1520mm}</math> – krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas Eur</p>	Visiškas

	<p>už neto tonkilometrį (toliau – Eur/tkm neto);</p> <p><math>V_{invest.}</math> – faktinės vidutinės 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo lėšos, išreikštos Eur, skirtos viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo, modernizavimo darbams atlikti bei viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros projektams įgyvendinti, neįtraukiant viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo lėšų, skirtų 1 435 mm pločio vėžės viešajai geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo, modernizavimo darbams atlikti bei viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros projektams įgyvendinti;</p> <p><math>K_{1520mm}</math> – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių vežimo geležinkelių transportu 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas, apimtis, išreikšta tkm neto.</p>	
--	--	--